[திரு. இரா. தாமரைக்கனி]

அடுத்து மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளை வேறு இடத்திற்கு ட்ரான்ஸ்ஃபர் செய்வது பற்றிச் சொல்லி இருக்கிறார்கள். அப்படி வேறு இடத்திற்கு மாற்றி னாலும் கூட விசாரணைக்கு இவர்கள் இடைஞ்சலாக இருப்பதால் அவர்களை சஸ்பென்ட் செய்துவிட்டு நடவடிக்கை எடுக்க அரசு ஏற்பாடு செய்யுமா ? மேற்கொண்டு அந்த வங்கியின் கிளைகளில் நகைகளை ஈடு செய்வதற்கே மக்கள் பயப்படுகிறார்கள். அந்த பயத்தைப் போக்குவதற்கும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர் கள் ஏற்பாடு செய்வார்களா ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எங்கோ ஏதோ ஒரு இடத்தில் ஒரு தவறு நடந்திருப்பதன் காரணத்தால் கூட்டுறவு வங்கிகளே இப்படித் தான் இருக்கும்என்று மக்கள் மத்தியில் கருத்து ஏற்பட்டுவிடவும் கூடாது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னது போல் தவறு செய்தவர்களைக் கண்டுபிடிக்க முடியாத சூழ்நிலையில் சந்தேகப்படுபவர்களைப் பணி நீக்கம் செய்துவிடக் கூட இதனை சி. ஐ. டி. பிரிவுக்கு அனுப்பலாம் என்ற கருத்தினை அரசு ஏற்கிறது.

(ஆ) கோவை சேரன் போக்குவரத்து ஊழியர்களுக்கும், சுமை தூக்கும் தொழிலாளர்களுக்கும் மோதல்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : "23—3—1981 அன்று கோயம்புத்தூரில் சேரன் போக்குவரத்து ஊழியர்களுக்கும் சுமை தூக்கும் தொழிலாளர்களுக்கும் இடையே நடந்த மோதல் குறித்து திருவாளர்கள் எம். ஆறுமுகம், இரா. கருப்பையா, தி. கா. நல் லப்பன், மு. அம்பிகாபதி, கே. எம். தங்கமணி, கு. ரமணி, பி. ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற சொரணம், ஆகியோர் கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானங்கள் கொடுத்துள்ளனர். அவர்களுள் ஒருவர் இதை போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவார்.

திரு. எம். ஆறுமுகம் : தலைவர் அவர்களே, "23—3—1981 அன்று கோயம்புத்தூரில் சேரன் போக்குவரத்து ஊழியர்களுக்கும், சுமைதூக்கும் தொழிலாளர்களுக்கும் இடையே நடந்த மோதல் குறித்த" அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத் திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பேரவை முன் கீழ்க்கண்ட விவர அறிக்கை ஒன்றை வைக்கிறேன்:—

1981 ஏப்ரல் 9

[திரு. சு. முத்துசாமி]

அறிக்கை

1981 ஆம் ஆண்டு மார்ச் திங்கள் 22 ஆம் நாள்சேரன் போக்கு வரத்துக் கழகப் பேருந்து எண் டி.எம்.என். 3885 (தடம் எண் 5) இரவு சுமார் 9-15 மணியளவில் சிவானந்தா காலனி வழியாக செல்லும்போது ஒப்பனக்கார தெருவிற்கு அருகாமையிலுள்ள பைசன் பனியன் கடை நிறுத்தத்தில் நின்றது. அப்போது, பேருந்தில் ஏறுவதற்கு முயற்சி செய்த ஒரு பெண்மணியை நடத்துனர் திரு எம்.ஆர்.பாலன் முதலில் வாய்மொழியினாலும் பின்பு செய்கையினாலும் தடுத்துள்ளார். இதன் காரணமாக நடத்துனருக்கும் பெண்மணிக்கும் வாக்கு வாதம் நடந்தது. அப்போது அந்த பெண்மணிக்கு சகோதரன் என்று சொல்லப்படுகின்ற ஒரு நபருக்கும் நடத்துனருக்கும் வாக்குவாதம் முற்றி பின்பு கைகலப்பில் முடிந்தது. இதனை அடுத்து ஓட்டுநர் திரு பஷீர் அகமது பேருந்திலிருந்து இறங்கி சண்டையில் ஈடுபட்டார். மேலும் தடம் எண் 59-ல் செல்லும் ஓட்டுநர் திரு ரங்கநாதனும் இச்சண்டையில் கலந்து கொண்டார். அதே சமயம், எதிர் தரப்பினரின் நண்பர்களான சில சுமை தூக்கும் தொழிலாளர்கள் சேர்ந்துகொண்டு, திரு ரங்கநாதனை கடுமையாக அடித்தனர். அச்சமயம் தடம் எண் 4சி-ல் பேருந்தை இயக்கிய ஓட்டுநர் திரு ஆர். சுப்பிரமணியனும் இந்த அமளியில் கலந்துகொண்டார். சிறிது நேரத்தில் சுமை தூக்கும் தொழிலாளர்கள் ஓட்டுநர் திரு ரங்கநாதனை பிறரால் தெரிந்து கொள்ள இயலாத இடத்துக்குக் கொண்டு சென்றனர். இந்த செய்தி அறிமுகமில்லாத நபரால் தொலைபேசி மூலம் தெரியப் பெற்ற சேரன் போக்குவரத்துக்கழக மேற்பார்வையாளர் உடனடியாக தலைமை அலுவலகத்துக்கு இது பற்றி தெரிவித்துவிட்டு, சம்பவம் நடந்த இடத்துக்கு விரைந்தார்.

2 இதற்குள் ஓட்டுநர் திரு. ஆர். சுப்பிரமணியன், நகரத்தின் பல வேறு கிளைகளுக்குச் சென்று, மேற்படி சம்பவம் பற்றி சக போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்களுக்குத் தெரிவித்தார். பின்பு அவர் நகரப் பணி 3-க்கு சென்று டி.எம். என். 3589 மற்றும் டி.எம்.என். 3512 பேருந்துகளின் பணியாளர்களை பணிமனைக்குள்ளே செல்லாமல் பேருந்துகளுடன் கலவரம் நடந்த இடத்துக்கு புறப்படும்படி கோரினார்.

மூன்று கிளை மேலாளர்களும், மற்றும் பாதுகாப்பு அலுவலர், துணை போக்குவரத்து மேலாளர், துணை மேலாளர் (நிர்வாகம்), பொது நல அலுவலர் ஆகியோரும் கலவரம் நடந்த இடத்துக்கு விரைந்து சென்று பணியாளர்களை சமதானப்படுத்தி நிலைமையை கட்டுப் படுத்தினார்கள். அது சமயம், காவல்துறை

[திரு. சு. முத்துசாமி]

உதவி கண்காணிப்பாளரும் அங்கு வந்தார். சட்ட விரோதமாக கூடிய செயலுக்காகவும் சுமை தூக்கும் தொழிலாளர்களின் கை வண்டிகளுக்கும், அகில இந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்துடன் இணைந்த மாவட்ட தொழிலாளர்களின் சங்கத்திற்கும் சேதம் விளைவித்ததற்காகவும் 12 தொழிலாளர்களை காவல்துறையினர் கைது செய்தனர்.

3. கைது செய்யப்பட்ட தொழிலாளர்களை விடுதலை செய்தால்தான் அந்த இடத்தைவிட்டு செல்வோமென்று சேரன் போக்குவரத்துக்கழக தொழிலாளர்கள் நிபந்தனை விதித்தார்கள். கைது செய்யப்பட்ட தொழிலாளர்களை விடுதலை செய்வதற்கு முன் பின்பற்றப்பட வேண்டியுள்ள சட்ட வகை முறைகளைப் பற்றி தொழிலாளர்களிடம் விளக்கப்பட்டது. இத்தருணத்தில் சி.ஐ.டி.யூ. (C. I. T. U.) வைச் சேர்ந்த திரு. எம். நஞ்சப்பன், சம்பவம் நடந்த இடத்திற்கு விரைந்து பிற கிளைகளைச் சார்ந்த தொழிற் சங்கத்தலைவர்கள் வந்து பேச்சு வார்த்தை நடத்தும் வரை வேலை நிறுத்தம் செய்யும்படி தொழிலாளர்களைக் கேட்டுக் கொண்டார். ஆனால் மற்ற தொழிற்சங்கத் தலைவர்கள், சேரன் போக்குவரத்துக் கழக நிர்வாக இயக்குநரை சந்தித்து தாங்கள் வேலை நிறுத்தத்திற்கு உடன்படவில்லை என்றும், தங்கள் தொழிற் சங்கத்தைச் சேர்ந்தவர்கள் வேலைக்கு வருவார்கள் என்றும், கூறினார்கள். பின்னர் மறுநாள் காலை 4 மணியளவில் உதகமண்டலம் செல்லும் பேருந்து புறப்பட்டுச் சென்றது. காலை 4—30 மணியளவில் மேலும் மூன்று பேருந்துகள் புறப்பட்டுச் சென்றன. அத்தருணத்தில் சி.ஐ.டி.யூவைச் சேர்ந்த திரு. சாமி என்பவரது குறுக்கீட்டால் மேற்கொண்டு பேருந்துகள் வெளி வருவது தடுக்கப்பட்டது. தி.மு.க. மற்றும் அ.தி.மு.க. வைச் சேர்ந்த தொழிலாளர்கள் பேருந்துகளை ஓட்ட முன் வந்தாலும் சி.ஐ.டி. யூவைச் சேர்ந்தவர்களால் அவர்கள் தடுக்கப்பட்டார்கள்.

4. பேருந்துகளை ஓட்டுவதற்கு தொழிலாளர் சங்கத் தலைவர்கள் கீழே கண்ட கோரிக்கைகளை முன் வைத்தனர் :—

(1) பேருந்துகளை ஓட்டுவதற்கு தகுந்த பாதுகாப்பு அளிக்கப்பட வேண்டும்.

(2) தொழிலாளர்களுக்கு வருகை குறிக்கப்பட்டு ஊதியம் அளிக்கப்பட வேண்டும்.

(3) கைது செய்யப்பட்டவர்கள் நிபந்தனையின்றி விடுதலை செய்யப்பட வேண்டும்.

ஆனால் நிர்வாகம் கீழ்க்கண்டவாறு அறிவித்தது :—

(1) கூடுமான வரை தொழிலாளர்களுக்குப் பாதுகாப்பு அளிக்கப்படும்.

(2) தொழிற்சங்கத் தலைவர்களால் வேலை நிறுத்தம் என அறிவிக்கப்பட்டதால், வருகைப் பதிவு, ஊதியம் ஆகியவற்றிற்கு இடமில்லை. தொழிலாளர்களின் வேலை நிறுத்தத்திற்காக ஊதியம் பிடித்தல் செய்யப்படும்.

(3) கைது செய்யப்பட்டவர்களை விடுதலை செய்ய உடனடி நடவடிக்கை எடுக்கும்படி காவல்துறையினர் கேட்டுக் கொள்ளப்படுவார்கள்.

5. தொழிற்சங்கத் தலைவர்கள் தொழிலாளர்களிடையே பேசியதின் விளைவாக, பிற்பகல் 2-30 மணியளவில் நகரக்கிளை-3 தவிர மற்ற கிளைகளிருந்து பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டன. பேருந்துகள் தடங்களின்றி ஓடிக்கொண்டிருந்தபோது, மாலை சுமார் 4-30 மணியளவில் சேரன் போக்குவரத்துக் கழக ஓட்டுநர் நடராசன் என்பவர் அபாயகரமான முறையில் தாக்கப்பட்டதாகவும் நடத்துனரின் பணப்பை, அடையாளச்சீட்டு, உரிமம் ஆகியவை பறிக்கப் பட்டுவிட்டதாகவும் தகவல் வந்தது. உடனே, நகரக் கிளை 3லிருந்து புறப்படவிருந்த பேருந்துகள் நிறுத்தப்பட்டன. தாக்கப்பட்ட ஓட்டுனரின் பேருந்தின் கண்ணாடிகளும் உடைக்கப்பட்டிருந்தன. இதர பணிமனைகளில் இருந்து மாலை 7-30 மணி வரை பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டன. ஆயினும், நகரத்தில் ஏற்பட்டிருந்த பதட்ட நிலை காரணமாக பேருந்துகளை நிறுத்திவிடுவது என முடிவு செய்யப்பட்டது.

6. அன்று இரவு வன்முறை சம்பவங்களும், சேரன் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் சொத்துக்கள் மீது தாக்குதல்களும் நடைபெற இருக்கின்றன என்ற அநாமதேயத் தகவலைத் தொடர்ந்து, கழக நிர்வாக இயக்குநர் மண்டலக் காவல்துறை அதிகாரியுடன் (Deputy Inspector General of Police) கலந்து ஆலோசித்து தக்க பாதுகாப்பு ஏற்பாடுகளைச் செய்தார். நகரில் நிலவிய பதட்ட நிலை காரணமாகவும், தொழிலாளர்கள் வேலைக்கு வராததாலும் 1981 ஆம் ஆண்டு மார்ச் திங்கள் 24 ஆம் நாள் அன்று காலை 8 மணியளவில்தான் பேருந்துகள் மீண்டும் இயக்கப்பட்டன.

7. காலை 11-30 மணியளவில் வழித்தடம் எண். 69-ஓடிக்கொண்டிருந்த பேருந்தும் (எண். டி.எம்.என். 3182) அதன் ஓட்டுனர் திரு. மாணிக்கம் என்பவரும் தாக்கப்பட்டதாகவும் நடத்துநர் திரு. குமரேசன் கடத்தப்பட்டதாகவும் தகவல் வந்தது. சம்பவம் நடந்த இடத்திற்கு பல்வேறு கிளைகளிலிருந்தும், கழகத் தொழிலாளர்கள் வந்து சேரத்தொடங்கினர். தனக்கு ஏற்படவிருந்த ஆபத்தையும் பொருட்படுத்தாமல் நிலைமையைச் சீர் செய்ய நகரக் கிளை-1-ன் கிளை மேலாளர் எடுத்த முயற்சிகள் பலனளிக்கவில்லை.

கீழ்க்கண்ட காரணங்களுக்காக அனைத்துப் பேருந்துகளையும் பணிமனைகளுக்குக் கொண்டு செல்வதென நிர்வாகம் முடிவு செய்தது :—

(1) பணியில் இருந்த ஓட்டுனர் ஒருவர் கூலியாட்கள் அடித்துக் கொல்லப்பட்டதாக ஒரு பலத்த வதந்தி பரவியது.

(2) கூலியாட்கள் வேலைக்கு வராமல் திரண்டு வருவதாகத் தகவல் கிடைத்தது.

(3) கழகத் தொழிலாளர்கள் கூலியாட்களால் மீண்டும் தாக்கப்படமாட்டார்கள் என்பது உறுதியில்லாதிருந்தது. இதுபோலவே கழகத் தொழிலாளர்கள்—கூலியாட்கள் மோதல் நின்றுவிட்டது என்பதும் உறுதியற்ற நிலையிலிருந்தது.

(4) நிலைமை கட்டுக்கு அடங்காமல் போனதால் ஆங்காங்கே இயங்கிக் கொண்டிருந்த 250 பேருந்துகளுக்குப் பாதுகாப்பு இல்லை.

(5) நிலைமையை கட்டுப்பாட்டுக்குள் கொண்டு வந்த பின்னரே தீர்வு காண்பதற்கான வழிமுறைகளை ஆராய இயலும்.

(6) கழகச் சொத்துக்களுக்கு பலத்த சேதம் ஏற்படக்கூடிய வாய்ப்புக்கள் இருந்தன.

8. பிற்பகல் 1—30 மணியளவில் எல்லாப் பேருந்துகளும் திரும்பப் பெறப்பட்டு அனைத்து ஊழியர்களும் பணிமனைக்குள்ளேயே தங்கியிருக்கும்படி அறிவுறுத்தப்பட்டார்கள்.

9. கோயம்புத்தூர் கோட்டாட்சியரால் கூட்டப்பட்டு சேரன் போக்குவரத்துக் கழக நிர்வாக இயக்குநர் கலந்துகொண்ட பேச்சு வார்த்தைகளில் கூலியாட்கள் தங்களுடைய கை வண்டிகள் சேதமடைந்ததற்கு ரூ. 50,000 இழப்பீடு கோரினர். சேரன் போக்குவரத்துக் கழகச் சொத்துக்களுக்கும் சேதம் ஏற்பட்டுள்ளதால், இழப்பீடு தொகை கோரிக்கைக்கு, சேரன் போக்குவரத்துக்கழக நிர்வாக இயக்குநர் சம்மதிக்கவில்லை. சுமை தூக்கும் தொழிலாளர்களின் நிவாரணத் தொகை கோரிக்கையை அரசு பரிசீலனைக்கு அனுப்பலாம் என கோட்டாட்சியர் கருத்துத் தெரிவித்தார். மீண்டும் எந்தவிதமான அசம்பாவிதம் ஏற்படாது காவல்துறையினரும் போதுமான அளவில் சாலைகளில் ரோந்து வந்தனர்.

10. பின்னர் சி.ஐ.டி.யூவைச் சார்ந்த பணியாளர்கள் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் திருப்தியளிக்கவில்லையென தெரிவித்தனர். ஆனால் பேருந்துகளை உடனடியாக இயக்காவிடின், வேலை நிறுத்தமென கருதப்படுமெனவும், பேருந்துகளை இயக்குவதற்குத்

தடையாக இருப்பவர்கள் காவல்துறையினரால் கைது செய்யப் படுவர் என்றும் தெரிவிக்கப்பட்டது. உடனே பேருந்துகள் இயங்கத் தொடங்கின. 1981 ஆம் ஆண்டு மார்ச் திங்கள் 23 ஆம் நாள் வழக்கம் போல் பேருந்துகள் இயங்கின.

11. மேற்கண்ட இரு தினங்களில் சேரன் போக்குவரத்துக் கழகத்தைச் சார்ந்த 36 தொழிலாளர்கள் கைதாகியுள்ளனர். அவர்களில் சி.ஐ.டியூ. தொழிற்சங்கத்தைச் சேர்ந்த 30 பேர் பல் வேறு குற்றங்களுக்காக கைதாகி விடுதலை செய்யப்பட்டனர். 6 பேருந்துகளின் கண்ணாடிகள் உடைக்கப்பட்டு பலத்த சேத மடைந்துள்ளன. காவல்துறையினர் டி.எம்.என். 3219 எண் ணுடைய பேருந்தைக் கைப்பற்றி 1981 ஆம் ஆண்டு மார்ச் திங்கள் 24 ஆம் நாள் கூடுதல் குற்றவியல் முதல் வகுப்பு நீதி மன்றத்துக்கு அனுப்பியுள்ளனர். இச் சம்பவத்தால் சேரன் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு ஏற்பட்ட சேதத்தின் மொத்த மதிப்பு ரூபாய் 3.75 இலட்சம் என மதிப்பிடப்படுகிறது. இச் சம்பவத்தில் சம்பந்தப்பட்ட தொழிலாளர்கள் மீது சேரன்போக்கு வரத்துக் கழகம் கடுமையான ஒழுங்கு நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது.

திரு எம். ஆறுமுகம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்கள் வைத்திருக்கக் கூடிய அந்த அறிக்கையில், முற்றிலும் உண்மைக்கு புறம்பான தகவல்கள் தான் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. 23ஆம் தேதி நடைபெற்ற சம்பவ மாக இந்த அறிக்கையிலே கூறப்பட்டிருப்பதற்கும், நடந்த சம்பவத்திற்கும் தொடர்பே இல்லை.

கோவையில் இருக்கக் கூடிய சி.டி.சி. நிர்வாகம் அதன் பஸ்களில், பெண்களும் ஆண்களும் ஏற வேண்டுமானால், பெண்கள் முன் வழியாகவும், ஆண்கள் பின் வழியாகவும் தான் ஏற வேண்டும் என்று சொல்கிறார்கள். இந்தச் சம்பவம் நடைபெற்ற தினத்தில் இந்த அறிக்கையில் சொல்லப்பட்டிருப்பதுபோல் அல்லாமல், பெண்களும் ஆண்களும் முன் பகுதி வழியாகவே ஏறிய காரணத் தால்தான், ஆண்கள் பின் பகுதி வழியாகத்தான் வர வேண்டும் என்று சொல்லியும் கூட, முன் பகுதி வழியாக ஏறியதினால்தான், இந்த தகராறே ஏற்பட்டது. ஆனால் இந்த அறிக்கையிலே கூறப் பட்டிருப்பது போல் ஏற்படவில்லை. இப்படிப்பட்ட சம்பவங்கள் பல இடங்களிலும் அடிக்கடி நடக்கிற காரணத்தினாலும், கலாசி ஊழியர்களுக்கும், சேரன் போக்குவரத்து பஸ் தொழிலாளர் களுக்கும் அடிக்கடி இப்படிப்பட்ட மோதல்கள் நடைபெறுகின்ற காரணத்தாலும், அதைத் தடுப்பதற்கு, ஒரு சுமுகமான முடிவு எடுக்கவேண்டும் என்ற அடிப்படையில் இதற்கு ஒரு வழி காண வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்வதோடு, இந்த அறிக்கையில் முழுமையாக சி.ஐ.டி.யு. சங்கத்தின்மீது பழி சுமத்துவதாகவே காரணங்கள் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. அது தவறு.

உண்மையில் சம்பவம் நடைபெற்ற நேரத்தில் போலீஸ் ஸ்டேஷனுக்கு எதிரிலேயே துப்பாக்கிப் பிரயோகம் நடக்கும் போல் இருந்த சூழ்நிலையைக் கூட தவிர்த்து, நல்ல முறையில், அந்த மாதிரி சம்பவம் நடைபெறாமல் குறுக்கிட்டு தடுத்தவர், இந்த அறிக்கையில் குறிப்பிடப் பெற்றிருக்கும் சி.ஐ.டி.யூ. சங்க தலைவராக இருக்கக் கூடிய நஞ்சப்பன் அவர்கள். அவர் தலையிட்டுத்தான் அப்படிப்பட்ட துர்ப்பாக்கிய சம்பவம் நடைபெறாமல் தடுத்திருக்கிறார். ஆனால் இந்த அறிக்கையில் அவர் மீது பழி போடக் கூடிய முறையிலே—சி.ஐ.டி.யூ. சங்கத்தின் மீது பழி போடக் கூடிய முறையிலே இருக்கிறது. இன்னும் இந்த அறிக்கையிலே என்ன சொல்லியிருக்கிறது என்றால் ''சிறிது நேரத்தில் சுமைதூக்கும் தொழிலாளர்கள், ஓட்டுநர் திரு. ரங்கநாதனை பிறரால் தெரிந்துக் கொள்ள இயலாத இடத்திற்குக் கொண்டு சென்றனர்''. என்றிருக்கிறது. யார் அப்படி தூக்கிச் சென்றது? தூக்கிச் சென்று எந்த இடத்தில் வைத்திருக்கிறார்கள். அவர்கள்மீது போலீஸ் என்ன நடவடிக்கை எடுத்துக் கொண்டது?

அரசு தரப்பில் கிட்டத் தட்ட 3 லட்சத்திற்கு மேல் நஷ்டம் ஏற்பட்டிருப்பதாக சொல்லப்பட்டது? அப்படிப்பட்ட நஷ்டத்திற்கு யார் பொறுப்பாளி என்று அரசு கருதுகிறது, சுமை தூக்கும் தொழிலாளர்களா? அல்லது வேறு யார் மீதாவதா? அப்படி என்றால் அவர்கள்மீது என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதை எல்லாம் அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவிக்க வேண்டும் என் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், இந்த அறிக்கையே முழுக்க முழுக்க தவறான அறிக்கை என்று சொல்லி விட்டார்கள். இருந்தாலும் கூட அதைத் தொடர்ந்து சில கேள்விகளை கேட்டிருக்கிறார்கள். இங்கே ஒரு விவர அறிக்கை கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இந்த அறிக்கைதான் நடந்த முடிவு மாக நடைமுறையில் எடுத்துக் கொள்ளப்படும், அதன்படிதான் நடவடிக்கை எடுத்துக் கொள்ளப்படும் என்பது பொருள் அல்ல.

பிரச்னைகள் நடைபெற்ற உடனேயே உறுப்பினர்கள் கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானங்கள் கொடுக்கின்றனர். அதனை, சம்பந்தப் பட்ட இடங்களுக்கு அனுப்பி விவரங்களை கேட்கிறோம். அவர்கள் பதில் அனுப்பும்போது, அன்றைய தினம் அங்கே இருக்கக் கூடிய சூழ்நிலையின் அடிப்படையில், அன்றைய தினம் அவர்கள் விசாரணை செய்த முடிவுகள் அடிப்படையில் விவரங்களை அனுப்புகிறார்கள்.

இன்னும் விசாரிக்காத சிலரை பின்னால் விசாரிக்கிறபோது அதிகமான விவரங்கள், இப்போதைய நிலைமைக்கு மாறாகக் கூட விவரங்கள் கிடைக்கக் கூடும். ஆகவே இந்த அறிக்கைதான்

முடிவான அறிக்கை என்பது அல்ல. அன்றைய தினம் நடைபெற்ற சம்பவத்தைப்பற்றி உறுப்பினர் அவர்கள் இங்கே சொன்னார்கள். என்னைப் பொறுத்தவரையில் முன் பகுதியில் ஏறுவதா? பின் பகுதியில் ஏறுவதா என்கிற பிரச்னை முக்கியமானது அல்ல. பொறுப்பான இடத்திலே இருப்பவர்கள் பதவி நேரத்தில், எப்படி பொதுமக்களிடத்திலே அதை எடுத்துச் சொல்ல வேண்டுமோ, அப்படி எடுத்துச் சொல்ல வேண்டும். அவர்கள் கொஞ்சம் பொறுமையாக நடந்துக் கொள்ள வேண்டும் என்பதுதான் என்னுடைய எண்ணம், அப்படி பெண்கள் முன் பக்கத்திலும், ஆண்கள் பின் பக்கத்திலும் ஏற வேண்டும் என்ற சட்டம் இருக்குமேயானால், அதை செயல்படுத்தித்தான் ஆக வேண்டும்.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இன்னும் பல கேள்விகளை கேட்டிருக்கிறார்கள். சி.ஐ.டி.யூ. சங்கத் தலைவர் நஞ்சப்பன்மீது மீது வேண்டுமென்றே பழி சுமத்தப்பட்டிபிக்கிறது. அது தவறு என்று கூறினார்கள். எந்தச் சங்கத்தைச் சேர்ந்தவர்கள்மீதும் வேண்டுமென்றே பழி சுமத்துவதாகவோ அல்லது எந்த தனி நபர் மீதும் வேண்டுமென்றே பழி சுமத்துவதாகவோ, இந்த அறிக்கையில் எதுவும் இல்லை. சம்பவம் நடைபெற்ற சமயத்தில் அவர் வந்தார். பிற கிளைகளைச் சார்ந்த தொழிற் சங்கத் தலைவர்கள் வந்து பேச்சு வார்த்தை நடத்தும்வரை வேலை நிறுத்தம் செய்யும்படி தொழிலாளர்களை கேட்டுக் கொண்டார் என்றுதான் அறிக்கையில் சொல்ல பட்டிருக்கிறதே தவிர, வேறு அல்ல. அதை அப்படியே ஏற்றுக் கொண்டு விட்டதாக எண்ணத் தேவையில்லை. முழுமையாக விசாரிக்காத வரையில் ஏற்றுக் கொள்ள வேண்டிய அவசியமும் இல்லை. விசாரிப்பதற்கு அவகாசம் நிறைய இருக்கிறது. விசாரணையை விரைவில் துவக்கயிருக்கிறார்கள். காவல் துறையிடமிருந்து முழுமையாக தகவல்கள் இன்னும் வரவில்லை. அதுபோல் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் மூலமாகவும் விசாரணை நடத்தி இருக்கிறோம். யார் யார் தவறு செய்திருக்கிறார்கள் என்பதை விசாரணை அறிக்கைகள் வெளி வந்தால், தெளிவாக புரிந்து கொள்ள முடியும்.

[முற்பகல் 10.40]

*திரு. கு. ரமணி: தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்கள் கையெழுத்திட்டு, இப்படிப்பட்ட ஒரு அறிக்கையை இந்த அவைக்கு முன்னால் வைத்திருப்பதைக் கண்டு நான் வருந்துவதைத் தவிர வேறு வழியில்லை. அமைச்சர் அவர்களுடைய கையெழுத்து அதிலே போடப்பட்டிருப்பது தான் எனக்கிருக்கிற வருத்தம். இந்த அறிக்கையிலே சொல்லப்பட்டிருப்பது என்னவென்றால்,—அமைச்சர் அவர்கள் வருத்தப்படக் கூடாது—இது உண்மைக்கு நேர்மாறாக தயாரிக்கப்பட்டிருக்கிறது,

அதை நிரூபிப்பதற்கு நாங்கள் தயாராக இருக்கிறோம். உண்மைக்கு நேர்மாறாக, பல விஷயங்கள் திருத்தி கூறப்பட்டு, சி.ஐ.டி.யூ. சங்கத்திற்கு மாசு கற்பிக்கின்ற உண்மைக்கு மாறான குற்றம் செய்தவர்கள் தப்பித்துக் கொண்டு, நல்லவர்களாக வேஷம் போட்டுக் கொண்டு இருப்பவர்களால் தயாரிக்கப்பட்டு, இந்த அறிக்கை உங்களுக்கு அனுப்பப்பட்டிருக்கிறது. இந்த அறிக்கையைத் தயாரித்தவர்கள் யார் என்பதை கவனிக்க வேண்டியது, கண்டு பிடிக்க வேண்டியது அவசியம் என்று கூறுகிறேன். இதிலே சொல்லப்பட்டிருக்கும் விஷயத்தில், இரண்டாவது பக்கத்திலே, இந்த அறிக்கையைப் பார்க்கலாம்—4 வார்த்தைகள் அடிக்கப்பட்டு விட்டது. அந்த வார்த்தைகள் ஏன் அடிக்கப்பட்டிருக்கிறது. பிறரால் தெரிந்து கொள்ள முடியாத இடத்திற்கு அந்த பஸ் ஓட்டுநரைத் தூக்கிக் கொண்டு போயிருக்கிறார்கள் என்பது அந்த வார்த்தைகள், அப்படி தூக்கிப் போனது யார், அப்படிப்பட்ட கொள்ளைக்காரர்கள், ரௌடிகள், தொழிற் சங்கங்களுக்கிடையே கலகத்தை உண்டு பண்ண, திட்டம் போட்டுச் செய்திருக்கிறார்கள். அந்த வார்த்தைகள் அடிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதைத் தெரிந்தும்கூட, இப்படிப்பட்ட நடவடிக்கைகள் நடந்திருக்கிறது. மூன்றே முக்கால் லட்சம் ரூபாய் அளவிற்கு பேருந்துகளை உடைத்திருக்கிறார்கள். உடைத்தவர்கள் யார்? இந்த தகராறு செய்திருக்கும்படியான, பாரம் தூக்கும் தொழிலாளர்கள் அனைவரையும் நான் குறை சொல்லவில்லை—சில சமூக விரோதிகள், காலாடிகள், மோசமான பேர்வழிகள் பங்கெடுத்திருக்கிறார்கள். ஆனால், அப்பேர்ப்பட்டவர்கள் இதில் தப்பித்துக் கொள்ளுகிறார்கள். அப்பேர்ப்பட்ட முறையிலே பேருந்துகளுக்கும், சேரன் போக்குவரத்துக்கும் நஷ்டத்தை விளைவித்திருக்கிறார்கள். சி. ஐ. டி. யு. என்றைக்கும் இப்படிப்பட்ட அக்கிரமங்களை ஏற்றுக் கொள்ளவில்லை; எதிர்த்திருக்கிறது. அந்த முறையில், இரவில் வீட்டிலே தூங்கிக் கொண்டிருந்த நஞ்சப்பன் என்ற சி.ஐ.டி.யூ. யூனியன் காரியதரிசியை போலீஸ்ஸ்டேஷனுக்கு கூட்டிக் கொண்டு வந்து, காட்டி, அதற்குப் பிறகு அவர் போலீஸ் அதிகாரிகளிடத்தில் இந்த 10, 12 தொழிலாளர்களை விடுங்கள், சமாதானப்படுத்துங்கள் என்று சொல்லியும் கேட்காமல் இருந்திருக்கிறார்கள். அதைப் போலீஸ் அதிகாரிகள் ஏற்றுக் கொள்ளவில்லை. மற்ற சங்கங்களைச் சேர்ந்தவர்களும் அதே இடத்திற்கு வந்ததற்குப் பிறகுதான் முடிவு செய்யலாம் என்று சொல்லி அனுப்பியிருக்கிறார்கள். அதேபோல் மற்ற சங்கத் தலைவர்கள் வந்த பின் சமாதானம் கூறி தொழிலாளிகளை கலைந்து போகச் செய்தார். நஞ்சப்பன் இல்லாவிடில் அங்கு துப்பாக்கி சூடு நடந்திருக்கும். அண்ணா தி.மு.க., தி.மு.க.வைச் சேர்ந்தவர்கள் வேலை செய்யத் தயார் என்றும், சி.ஐ.டி.யூ. தயாரில்லை என்றும் சங்கங்களுக்குள்ளே சண்டை மூட்டுகின்ற மோசமான காரியங்களில் ஈடுபட்டிருக்கிறார்கள். இப்படிப்பட்ட அநியாயங்களை சொன்னோம், பூராவையும்

 (திரு. கு. ரமணி)

அமைச்சர் அவர்கள் தெரிந்திருக்க முடியாது. அவர்கள் இங்கே இருக்கிறார்கள். நானும் இங்கே இருந்தேன். ஆனால், ன்நா கோவை சென்று இந்த விஷயங்களை யெல்லாம் தெரிந்து வந்திருக்கிறேன். ஆகவே, இந்த விஷயத்தில் மிகவும் ஜாக்கிரதையாக நாம் நடந்து கொள்ள வேண்டும். ஏற்கனவே இந்தச்சேரன் ஸ்தாபனத்திலிருந்து ஒரு தொழிலாளிமீது பெட்ரோல் ஊற்றி, எரித்திருக்கிறார்கள்முன்பு..........

* மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : உணர்ச்சி வசப்படாதீர்கள். கேள்வியாகக் கேளுங்கள்.

திரு. கு. ரமணி : இந்த அறிக்கையிலே உள்ளதைப் பற்றி இரண்டொரு விளக்கங்கள் சொல்ல வேண்டியிருக்கிறது. ஆகவே அமைச்சர் அவர்கள் உண்மையை அறியாமல், இப்படிப்பட்ட ஒரு அறிக்கையிலெ கையெழுத்து போட்டது தான், எனக்கிருக்கின்ற வருத்தம் எல்லாம். இப்படி அறிக்கையைத் தயாரிக்கின்ற மற்ற அமைச்சர்களுக்கு இது எதிர் காலத்தில் கண் திறப்பாக இருக்க வேண்டும் என்பது என் கருத்து. ஆகவே, இந்த நேரத்திலே உண்மையை வெளியே கொண்டு வர, சி.ஐ.டி.யூ. சங்கம், மற்றச் சங்கங்கள் இருக்கின்றன. அவைகள் உண்மையை நிருபிக்கத் தயாராக இருக்கின்றன. இதிலே போலீஸ் விசாரணையை ஏற்றுக் கொள்ள நான் தயார் இல்லை, இந்தத் தொழிலிலெ சம்பந்தப்பட்ட சங்கங்கள், கலெக்டர், மற்ற அதிகாரிகள், எம்.டீ. ஆகியோர்களை கூப்பிட்டு, அவர்களோடு கலந்து பேசி முடிவு செய்வதற்கு ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும். என்று நான் சென்னையிலிருந்து டெலிபோனில் கூறினேன். போலீஸ் அதிகாரிகள் அதற்கு இணங்க முன் வரவில்லை. இந்த நிலையில் அங்கே 36 மோட்டார் தொழிலாளர்கள் கைது செய்யப்பட்டிருக்கிறார்கள். அதிலே 30 பேர்கள் சி.ஐ.டி.யூ.வை சார்ந்தவர்கள் என்று குறிப்பிட்டுள்ளன . 6 பேர்கள்பற்றிஅதிலே குறிப்பிட வில்லை. இப்படி இதிலே இன்னும் பல பிரச்னைகள் இருக்கின்றன. அவைகளிலே உண்மைகளைக் கண்டு பிடிக்க, கலகங்களைத் தடுக்க, பேருந்துகள் அழிக்கப்படுவதை நிறுத்த, தொழிலாளர்கள்மீது களங்கம் கற்பிக்கப்பட்டதைக் துடைக்க ஒரு விசாரணையை அமைச்சர் அவர்கள் நடத்துவதற்கு பொறுப்பேற்றுக் கொள்ள வேண்டும், அத்தகைய விசாரணை நல்லது என்பதையும் அதில் சி.ஐ.டி.யூ. உண்மைகளை நிருபிக்கத் தயார் என்றும்நான் தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு சு. முத்துசாமி; மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே இங்கே யார் மீதும் குறை சொல்ல வேண்டுமென்றோ, குற்றம் சுமத்த வேண்டுமென்றோ அந்த நோக்கத்தோடு நானும் கையெழுத் திடவில்லை; இங்கே அறிக்கை கொடுக்கப்படவில்லை என்பதை தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இங்கே அறிக்கை வந்திருக்கிற விவரம் எல்லாம்,

கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானம் வந்தவுடனே அவர்களுக்கு அன்றைய தினம் என்னென்ன தகவல் கிடைத்ததோ அதைத்தொகுத்து அனுப்பியிருக்கிறார்கள். அது மட்டுமல்ல, 3.75 இலட்சம் ரூபாய் நஷ்டம் என்று சொன்னார்கள். பேருந்தை உடைத்ததால் மட்டு மல்ல; பேருந்து அன்றைய தினம் இயங்காமல் இருந்தது, உடைக்கப்பட்டது எல்லாம் சேர்த்து போக்குவரத்து கழகத் திற்கு நஷ்டம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஏறத்தாழ 50 ஆயிரம் மதிப் புள்ள கைவண்டித் தொழிலாளர்களுடைய வண்டிகள் அங்கே உடைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. எனவே எங்களுக்கு இருக்கிற பிரச் சினை எல்லாம் இரண்டு பக்கமும் தொழிலாளர் களுடைய வாழ்க்கை இதில் பாதிக்கக்கூடிய அளவிற்கு சூழ்நிலை உருவாகி இருக்கிறது. அதை கவனித்து தான் நீங்கள் சொல்லியதற்கேற்ப யார்மீதாவது பழியை போட்டு விட்டு, நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்பதற்காக அல்ல. அங்கே இருப்பவர்கள் இரண்டு சாராரும் தொழிலாளர்கள்; எந்த கட்சியைச் சேர்ந்தவர்களும் இருப்பார்கள்; இரண்டு பக்கமும் பாதகம் இல்லாமல், உண்மை நிலையை அறிந்து தவறு செய்தவர்கள் மீது நடவடிக்கை எடுப் போம் என்பதிலே கருத்துவேறுபாடு இல்லை. ஆனால் அங்கே யாராவது பழி சொல்லி ஒரு சங்கத்தை மட்டும் விலக்கி வைத்து அவர்கள் மீது நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்ற எண்ணம் எங்களுக்கு நிச்சயமாக இல்லை. நான் ஏற்கனவே சொல்லியபடி அவர்கள் நஞ்சப்பன் அவர்கள் இதில் கலந்து கொண்டார்களா? என்ன சொன்னார் என்பதைப் பற்றி நேரடியாக விசாரிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுப்பதிலே தயக்கம் இல்லை. அப்படி நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு உங்களுக்கு நிச்சயமாக தவறு இல்லாத வகையில், யார் தவறு செய்திருந்தாலும் அவர்மீது நடவடிக்கை எடு பதற்கு நாங்கள் தயாராக இருக்கிறோம். அப்படிப்பட்ட நட வடிக்கை எடுப்பதால் தான் எதிர்காலத்தில் இனிமேல் இப்படிப் பட்ட சூழ்நிலைகள் வராமல் இருக்கும். தொழிலாளர்கள் சரி யாக நடந்து கொள்ளவேண்டும் என்ற பயமும், உணர்வும் வரும் என்பதை மறந்து விடக்கூடாது.

6. அரசினர் சட்டமுன்வடிவு.

வன (திருத்த) சட்ட முன்வடிவு, 981.

மாண்புமிகு திரு. ஆர்.எம். வீரப்பன்: தலைவர் அவர் களே, தமிழ்நாடு 1981-ஆம் ஆண்டு வன (திருத்த) சட்டமுன் வடிவை அறிமுகம் செய்ய அனுமதி கோருகிறேன்.

தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பெற்று, நிறை வேற்றப்பெற்று, அனுமதி வழங்கப் பெற்றது.

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன்: தலைவர் அவர்களே, இச்சட்ட முன்வடிவை பேரவை முன் அறிமுகம் செய்கிறேன்.